

## DIRECTIVES POUR STUCKMATE - **IMPORTANT** - LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

### Avis à tous les utilisateurs :

**Il est recommandé de vous familiariser avec Stuckmate et son installation avant d'avoir à l'utiliser.**

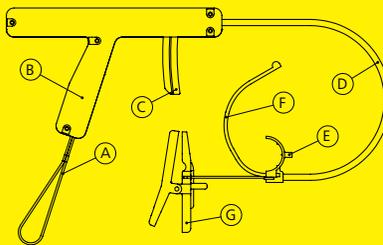
Stuckmate est conçu pour être utilisé en cas d'urgence seulement. Lisez et suivez attentivement les directives.

Ne pas utiliser ce produit s'il est endommagé ou si des pièces manquent. Ne pas modifier ce produit en aucune façon.

Pour de plus amples renseignements sur ce produit, vous pouvez également visiter [www.stuckmate.ca](http://www.stuckmate.ca).

### Schéma des pièces Stuckmate :

- A. Cordon d'attache
- B. Poignée
- C. Gâchette
- D. Câble
- E. Attache de guidon
- F. Bride de guidon
- G. Pince d'accélérateur



### Directives Stuckmate :

#### **IMPORTANT - Avant de commencer -**

- Arrêtez le moteur
- Assurez-vous que l'espace en face de la motoneige est libre
- Fixez le cordon d'attache (A) à votre poignet

1) Avant d'installer Stuckmate sur votre motoneige, il est important de vérifier son fonctionnement en tirant sur la gâchette (C) tout en observant le mouvement de la pince d'accélérateur (G). Les deux pièces devraient bouger en douceur et la gâchette (C) devrait revenir complètement à sa position de repos.

2) Quand vous avez déterminé le bon fonctionnement, vous pouvez maintenant installer l'attache de guidon (E), la bride de guidon (F) et la pince d'accélérateur (G) tel qu'illustré et décrit ci-dessous.

Accélérateur en position de repos    Position à 1/4 pouce de la base    Montants jaunes tournés vers le haut    Câble sur le dessus du guidon



Le câble doit être en ligne droite

Premièrement, fixez la pince d'accélérateur (G) à l'accélérateur de la motoneige. Ensuite, placez l'attache de guidon (E) sur le guidon à environ 1 1/4 pouce de la base de la poignée et fixez-la à la bride de guidon (F). Assurez-vous que le câble (D) est placé au-dessus du guidon. Les deux attaches de guidon (E) doivent être tournées vers le haut et votre accélérateur devrait être dans sa position de repos.

3) Avant de démarrer le moteur, tirez sur la gâchette (C) et observez le mouvement de l'accélérateur. Assurez-vous que la position de montage permet le retour complet de l'accélérateur de l'appareil à sa position de repos. Assurez-vous que le câble (D) est droit à partir de la pince d'accélérateur (G) à l'attache de guidon (E) et qu'il n'est pas courbé ou plié en aucune façon. (Glissez l'attache de guidon (E) très légèrement à gauche ou à droite pour vous assurer que le câble (D) est tendu et droit, mais que l'accélérateur est toujours dans sa position de repos). **IL EST IMPORTANT QUE VOTRE ACCÉLÉRATEUR NE SOIT PAS TENDU OU ÉTIRÉ EN AUCUNE FAÇON QU'AND STUCKMATE A ÉTÉ INSTALLÉ.**

4) Démarrez le moteur. Situez-vous d'un côté ou de l'autre de vos skis. **NE JAMAIS VOUS TENIR DEVANT LA MOTONEIGE.** Avec le cordon d'attache (A) fixé à votre poignet et la poignée (B) dans une main, saisissez la pointe d'un ski avec votre main libre. Vous pouvez maintenant tirer sur le ski tout en tirant sur la gâchette (C) pour que la chenille puisse bouger.

5) Donnez des petits coups secs sur l'accélérateur pour vous aider à tirer la motoneige de sa position coincée et revenir sur la neige et continuer sur le sentier.

6) Une fois libre, retirez Stuckmate de votre motoneige et placez le dans son sac de rangement en prenant soin d'enrouler correctement le câble. Quand votre randonnée est terminée, nous vous suggérons de retirer Stuckmate de son sac et de bien sécher toutes les pièces avant de remettre le tout dans son sac pour vous assurer qu'il est prêt la prochaine fois que vous en aurez besoin.

**\*\*\* Le cordon d'attache (A) DOIT être bien fixé autour de votre poignet pendant son utilisation. Si l'accélérateur devient coincé pour une raison ou une autre et que la machine commence à s'éloigner, le cordon d'attache (A) restera attaché à votre poignet et Stuckmate va se détacher du guidon et cessera d'activer l'accélérateur. Le cordon d'attache (A) empêchera également Stuckmate de tomber dans la neige tout en gardant votre main libre pendant l'installation. \*\*\***